



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ 2021

LODESTAR[®]

Lodestar Classic	04
Lodestar D8	06
Lodestar D8+	08
Lodestar BGV-C1	10
Prostar	11
Театральные стропы	12
Ручные тали	13
Рычажные тали	14
Аксессуары	15
Электролебёдки канатные	16
Лебёдки ручные канатные	17
Нижняя механика	18

Columbus McKinnon — мировой лидер в производстве грузоподъёмного оборудования, используемого для проведения развлекательных и деловых массовых мероприятий на стадионах, спортивных объектах, концертных площадках, а также в конференц-залах и выставочных комплексах.

Организаторы различных мероприятий — от международных спортивных соревнований до гастролей Бродвейских мюзиклов и музыкальных концертов — доверяют продукции Columbus McKinnon.

Компания производит различное театральное грузоподъёмное оборудование: элементы верхней и нижней механики сцены, а также аксессуары к ним.

Индивидуальные и проектные разработки позволяют решить широкий круг задач, которые стоят перед организаторами мероприятий и строительными компаниями.

Чтобы ваше мероприятие удалось на славу, выбирайте компанию со 145-летним опытом работы, выбирайте Columbus McKinnon!



LODESTAR CLASSIC



ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ
от 250 до 2000 кг

ВЫСОТА ПОДЪЁМА
на заказ

СКОРОСТЬ ПОДЪЁМА
от 2 до 8 м/мин

НАПРЯЖЕНИЕ
380 В – 3 фазы – 50 Гц

Lodestar Classic — рабочая лошадка в шоу-индустрии. Уже более 65 лет ей доверяют профессионалы в организации представлений по всему миру. Надёжность, безопасность и производительность — вот ключевые характеристики Lodestar Classic.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- надёжный электромеханический тормоз
- лёгкий литой алюминиевый корпус, окрашенный в чёрный цвет
- режим нагружения H-4, 2M+ по FEM, 50% цикла или 300 включений в час
- коэффициент безопасности 5:1
- защита от перегрузки
- грузовая цепь разработана и изготовлена в Columbus McKinnon, оцинкована для защиты от коррозии, чёрное фосфатное покрытие по запросу
- легко устанавливаемый текстильный контейнер для сбора цепи
- соответствует или превосходит мировые стандарты





LODESTAR CLASSIC

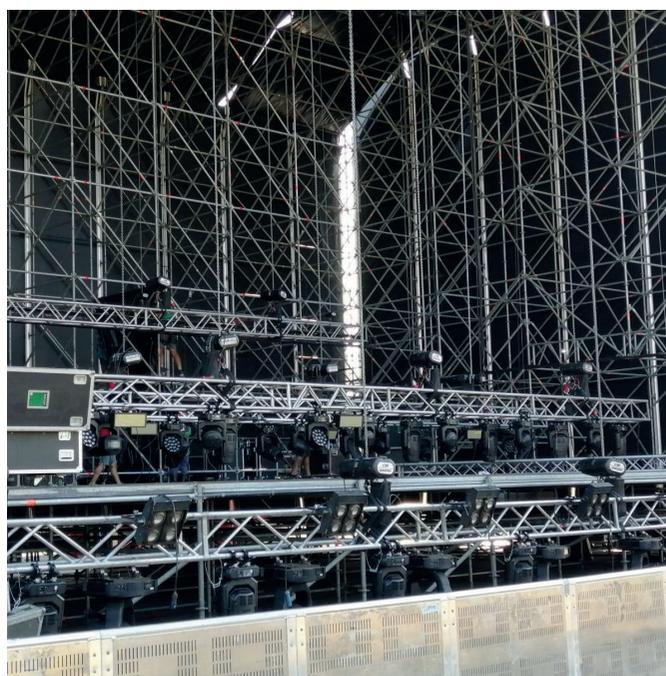
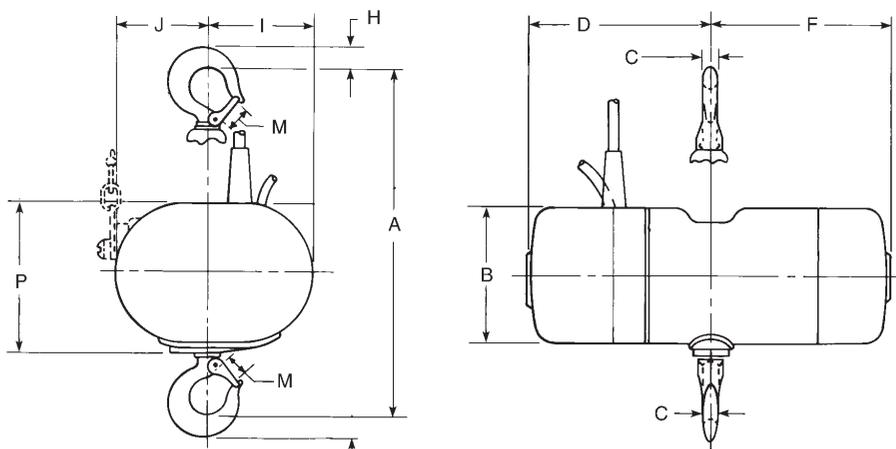
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель	Грузо-подъёмность	Стандартная скорость подъёма при 50 Гц	Рабочее напряжение	Масса корпуса	Масса цепи на 1 м высоты подъёма	Грузовая цепь EN 818-7	Поли-спаст	Мощность мотора	Класс защиты
F	500 кг	4 м/мин	400-3-50	20 кг	0,89 кг	6,3 x 18,9	1	0,37 кВт	IP55
L	1000 кг	4 м/мин	400-3-50	39,4 кг	1,42 кг	7,9 x 21,7	1	0,74 кВт	IP55

Другие варианты исполнения — по запросу

РАЗМЕРЫ, ММ

Размер	Тип корпуса	
	F	L
A	413	471
B	156	194
C	17	22
D	279	241
F	197	271
H	25	30
I	122	184
J	100	138
M	25	29
P	168	198



LODESTAR D8

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ
от 250 до 2000 кг

ВЫСОТА ПОДЪЁМА
на заказ

СКОРОСТЬ ПОДЪЁМА
от 4 до 19,5 м/мин

НАПРЯЖЕНИЕ
400 В – 3 фазы – 50 Гц

Lodestar D8 соответствует требованиям европейских стандартов безопасности для общепромышленных помещений. Этот стандарт запрещает подвешивать и поднимать грузы над людьми. Коэффициент запаса прочности составляет 5:1.

ЗВЁЗДОЧКА ЦЕПИ

Подъёмный шкив, или звёздочка цепи, с пятью карманами увеличивает сцепление цепи со шкивом, что делает подъём плавным, уменьшает вибрации и износ цепи при регулярном и правильном уходе



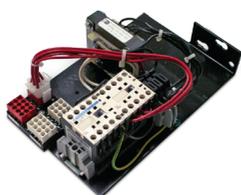
ТОРМОЗ

Тормоз, разработанный для тяжёлого режима эксплуатации, в стандартной комплектации тали. По запросу исполнение с двумя независимыми тормозами



ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ

Удобный доступ к управлению. Разъёмные соединения позволяют легко сменить настройку по напряжению питания. Предохранители на клеммах по запросу



ФРИКЦИОННАЯ МУФТА

Для защиты от перегрузки. Расположена за пределами редуктора. Удобный доступ для настройки



ВНУТРЕННЯЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ ЦЕПИ

Направляющая из штампованной стали с антикоррозийным покрытием, обеспечивает плотное прилегание цепи, а следовательно, низкий уровень шума



КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Настраиваемый с помощью винта концевой выключатель остановит крюк на заранее выбранной высоте



СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ BGV D8

- IP 65

- Настраиваемая фрикционная муфта

Защита от перегрузки — расположена за пределами редуктора, настраивается на различные грузоподъёмности.

- 5-карманная звёздочка цепи

Благодаря ей таль работает тихо и плавно, уменьшается износ цепи.

- Лёгкий литой алюминиевый корпус, окрашенный в чёрный цвет.

- Косозубый редуктор

Детали зубчатой передачи изготовлены с высокой точностью и термообработаны, благодаря чему редуктор производит меньше шума, а срок его службы увеличивается.

- Тормоз, работающий от постоянного тока, рассчитан на интенсивное применение. Расположение тормоза удобно для сервиса и контроля.

- Новый дизайн панели управления

Облегчённый доступ к панели управления.

- Грузовая цепь

разработана и изготовлена в Columbus McKinnon, коэффициент запаса прочности 5:1. Оцинковка защищает от коррозии. На заказ чёрное покрытие.

- Режим работы H4, по FEM класс 2M,

для тяжёлого режима эксплуатации. Коэффициент занятости до 50% часа, разрешается до 300 включений в час.

- Удобно перевозить и хранить

ОПЦИИ НА ЗАКАЗ

• Прямое управление

Удобно для подключения нескольких талей к одному пульту управления.

• Настраиваемые концевые выключатели

верхнего и нижнего положения, а также 4 и более контактов.

• Контейнер для сбора цепи

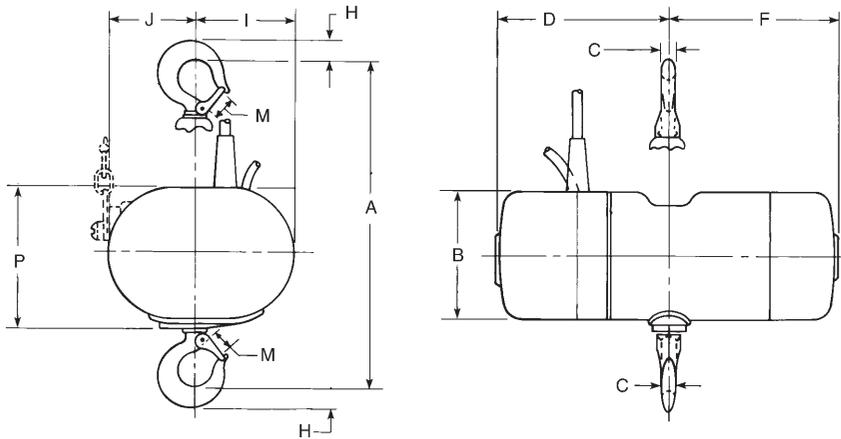
Текстильный, его легко установить и снять.

• Контактное управление

110 В или другие напряжения — по запросу. Безопасная проводка соответствует электротехническим стандартам. Перестановкой штекера легко сменить настройку питающего напряжения: низкое или высокое. Защита от неправильных подключений, способных вывести таль из строя.

• Исполнение с двумя независимыми тормозами

РАЗМЕРЫ, ММ



Размер	B, C, F	J, L, LL	R, RR
A	413	472	613
B	154	194	194
C	17	22	29
D	297	253	253
F	225	329	329
H	25	30	38
I	107	145	179
J	113	176	142
M	25	28	33
P	168	208	208



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ОБЩЕПРОМЫШЛЕННОГО СТАНДАРТА BGV D8

Модель	Грузо-подъемность	Стандартная скорость подъема при 50 Гц	Рабочее напряжение	Одно-фазное напряжение	Масса цепи на 1 м высоты подъема	Грузовая цепь EN 818-7	Ток при max грузе	Полиспаст	Мощность мотора	Класс защиты
B	250 кг	4 м/мин	400-3-50	по запросу	0,89 кг	6,3 x 18,9	1,1 А	1	0,18 кВт	IP55
C	250 кг	8 м/мин	400-3-50	по запросу	0,89 кг	6,3 x 18,9	1,2 А	1	0,37 кВт	IP55
F	500 кг	4 м/мин	400-3-50	по запросу	0,89 кг	6,3 x 18,9	1,2 А	1	0,37 кВт	IP55
J	500 кг	8 м/мин	400-3-50	–	1,42 кг	7,9 x 21,7	2,3 А	1	0,74 кВт	IP55
JJ	500 кг	19,5 м/мин	400-3-50	–	1,42 кг	7,9 x 21,7	3,6 А	1	1,47 кВт	IP55
L	1000 кг	4 м/мин	400-3-50	по запросу	1,42 кг	7,9 x 21,7	2,3 А	1	0,74 кВт	IP55
LL	1000 кг	8 м/мин	400-3-50	–	1,42 кг	7,9 x 21,7	3,6 А	1	1,47 кВт	IP55
R	2000 кг	2 м/мин	400-3-50	по запросу	2,84 кг	7,9 x 21,7	2,3 А	2	0,74 кВт	IP55
RR	2000 кг	4 м/мин	400-3-50	–	2,84 кг	7,9 x 21,7	3,6 А	2	1,47 кВт	IP55

Класс по FEM: 2M. Режим работы по FEM: 50%

LODESTAR D8+



ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ
от 250 до 2000 кг

ВЫСОТА ПОДЪЁМА
на заказ

СКОРОСТЬ ПОДЪЁМА
от 4 до 19,5 м/мин

НАПРЯЖЕНИЕ
400 В – 3 фазы – 50 Гц

Lodestar D8+ соответствует требованиям европейского стандарта безопасности SQP2 для грузов, подвешиваемых над людьми. Фрикционная муфта, защищающая от перегрузки, находится вне кинематической линии мотор-груз; коэффициент запаса прочности составляет 8:1, таль снабжена двумя независимыми тормозами.

ЗВЁЗДОЧКА ЦЕПИ

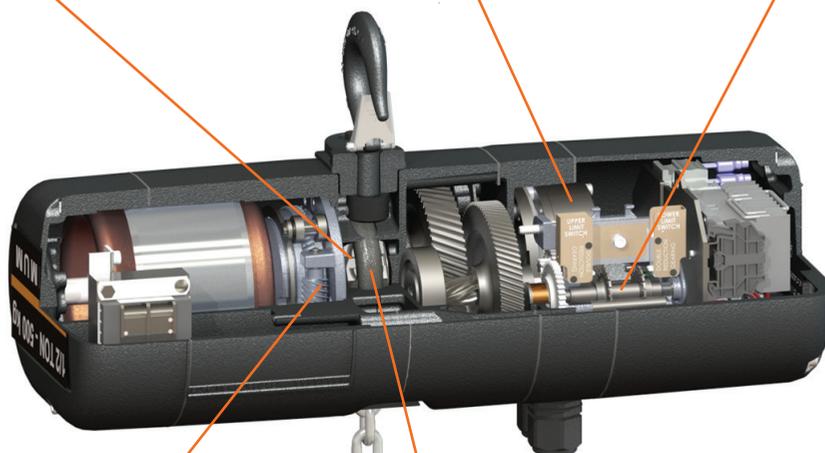
Подъёмный шкив или звёздочка цепи с пятью карманами увеличивает сцепление цепи со шкивом, что делает подъём плавным, уменьшает вибрации и износ цепи при регулярном и правильном уходе

ТОРМОЗ

Тормоз, разработанный для тяжёлого режима эксплуатации, в стандартной комплектации тали. По запросу исполнение с двумя независимыми тормозами

КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Настраиваемый с помощью винта концевой выключатель остановит крюк на заранее выбранной высоте



ФРИКЦИОННАЯ МУФТА

Для защиты от перегрузки. Расположена за пределами редуктора. Удобный доступ для настройки



ВНУТРЕННЯЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ ЦЕПИ

Направляющая из штампованной стали с антикоррозийным покрытием, обеспечивает плотное прилегание цепи, а следовательно, низкий уровень шума





СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- **IP 65**
- **Настраиваемая фрикционная муфта**
Защита от перегрузки - расположена за пределами редуктора, настраивается на различные грузоподъемности.
- **5-карманная звёздочка цепи**
Благодаря ей, таль работает тихо и плавно, уменьшается износ цепи.
- **Косозубый редуктор**
Детали зубчатой передачи изготовлены с высокой точностью и термообработаны, благодаря чему редуктор производит меньше шума, а срок его службы увеличивается.
- **Новый дизайн панели управления**
Облегченный доступ к панели управления.

- **Два независимых тормоза, работающих от постоянного тока.**
Тормоз рассчитан на интенсивное применение. Расположение тормоза удобно для сервиса и контроля.
- **Лёгкий литой алюминиевый корпус,** окрашенный в чёрный цвет
- **Грузовая цепь**
разработана и изготовлена в Columbus McKinnon, чтобы гарантировать коэффициент запаса прочности 8:1. Оцинковка защищает от коррозии. На заказ чёрное покрытие.
- **Режим работы H4, по FEM класс 2M,** для тяжёлого режима эксплуатации. Коэффициент занятости до 50% часа, разрешается до 300 включений в час.

ОПЦИИ НА ЗАКАЗ

- **Прямое управление**
- **Контакторное управление**
110 В или другие напряжения – по запросу. Безопасная проводка соответствует электротехническим стандартам.
Перестановкой штекера легко сменить настройку питающего напряжения: низкое или высокое. Защита от неправильных подключений, способных вывести таль из строя.
- **Настраиваемые концевые выключатели**
Верхнего и нижнего положения, а также 4 и более контактов.
- **Контейнер для сбора цепи**
Текстильный, его легко установить и снять.

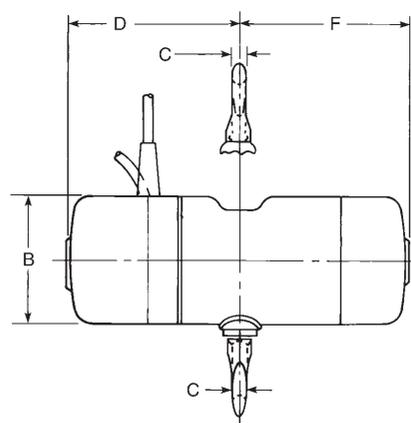
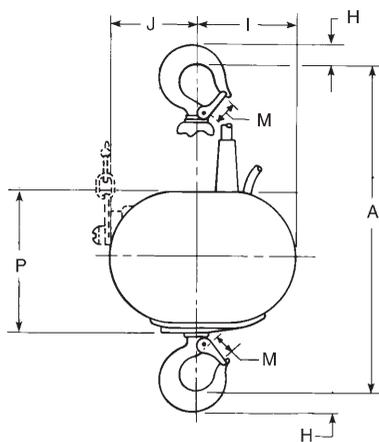
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ D8+

Модель	Грузоподъемность	Стандартная скорость подъема при 50 Гц	Грузовая цепь EN 818-7	Масса цепи на 1 м высоты подъема	Кол-во ветвей цепи	Ток при max грузе	Уровень шума	Мощность мотора	Класс защиты
J	500 кг	8 м/мин	7,9 x 21,7	1,65 кг	1	2,3 А	68 дБ	0,74 кВт	IP65
F	500 кг	4 м/мин	6,3 x 18,9	1,20 кг	1	1,2 А	68 дБ	0,37 кВт	IP65
JJ	1000 кг	19,5 м/мин	7,9 x 21,7	1,65 кг	1	3,6 А	68 дБ	1,47 кВт	IP65
L	1000 кг	4 м/мин	7,9 x 21,7	1,65 кг	1	2,3 А	68 дБ	0,74 кВт	IP65
LL	1000 кг	8 м/мин	7,9 x 21,7	1,65 кг	1	3,6 А	68 дБ	1,47 кВт	IP65
R	2000 кг	2 м/мин	7,9 x 21,7	3,30 кг	2	2,3 А	68 дБ	0,74 кВт	IP65
RR	2000 кг	4 м/мин	7,9 x 21,7	3,30 кг	2	3,6 А	68 дБ	1,47 кВт	IP65

Другие варианты технических данных возможны по запросу

РАЗМЕРЫ, ММ

Размер	F	JJ, L, LL	R, RR
A	413	472	613
B	154	194	194
C	17	22	29
D	297	253	253
F	225	329	329
H	25	30	38
I	107	145	179
J	113	176	142
M	25	28	33
P	168	208	208



LODESTAR BGV-C1



ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ
от 250 до 2000 кг

ВЫСОТА ПОДЪЁМА
на заказ

СКОРОСТЬ ПОДЪЁМА
от 4 до 19,5 м/мин

НАПРЯЖЕНИЕ
380 В – 3 фазы – 50 Гц

Lodestar BGV-C1 соответствует требованиям стандарта безопасности SQP2. Производится с постоянной или изменяемой скоростью подъёма.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- двойной электромеханический тормоз
- 5-карманная звёздочка цепи для тихой и главной работы
- уровень шума 68 дБ
- детали редуктора изготовлены с высокой точностью и термообработаны
- внутренняя направляющая цепи покрыта чёрным ПВХ для уменьшения шума
- режим нагружения H-4 для тяжёлого режима работы, 2M+ по FEM, 50% цикла или 300 включений в час
- коэффициент безопасности 8:1
- 4-позиционный концевой выключатель
- датчик нагрузки, встроенный в грузовой крюк

- защита от перегрузки настраивается на перегрузку 125 или 160%
- фрикционная муфта расположена за пределами редуктора
- лёгкий литой алюминиевый корпус, окрашенный в чёрный цвет
- грузовая цепь разработана и изготовлена в Columbus McKinnon, оцинкована для защиты от коррозии, чёрное фосфатное покрытие по запросу
- легко устанавливаемый текстильный контейнер для сбора цепи
- низковольтное управление 110 В, 24 В и 48 В — по запросу

ОПЦИИ НА ЗАКАЗ

- энкодер
- система управления



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ BGV-C1

Модель	Грузо-подъём-ность	Стандартная скорость подъёма при 50 Гц	Рабочее напряжение	Масса цепи на 1 м высоты подъёма	Грузовая цепь EN 818-7	Ток при max грузе	Полиспаст	Мощность мотора	Класс защиты
F	500 кг	4 м/мин	400-3-50	0,89 кг	6,3 x 18,9	1,2 А	1	0,37 кВт	IP55
JJ	1000 кг	19,5 м/мин	400-3-50	1,42 кг	7,9 x 21,7	3,6 А	1	1,47 кВт	IP55
LL	1000 кг	8 м/мин	400-3-50	1,42 кг	7,9 x 21,7	3,6 А	1	1,47 кВт	IP55
L	1000 кг	4 м/мин	400-3-50	1,42 кг	7,9 x 21,7	2,3 А	1	0,74 кВт	IP55
RR	2000 кг	4 м/мин	400-3-50	2,84 кг	7,9 x 21,7	3,6 А	2	1,47 кВт	IP55

Класс по FEM: 2M. Режим работы по FEM: 50%

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ
от 113 до 500 кг

ВЫСОТА ПОДЪЁМА
на заказ

СКОРОСТЬ ПОДЪЁМА
от 2 до 4 м/мин

НАПРЯЖЕНИЕ
380 В – 3 фазы – 50 Гц
220 В – 3 фазы – 50 Гц

Prostar — компактная, лёгкая и экономичная таль для подъёма небольших грузов. Отлично подходит для случаев, когда не хватает места или нецелесообразно подвешивать стандартную электрическую цепную таль, а также при ограничении нагрузки в точке подвеса. Помещается в ферму 30x30 см.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

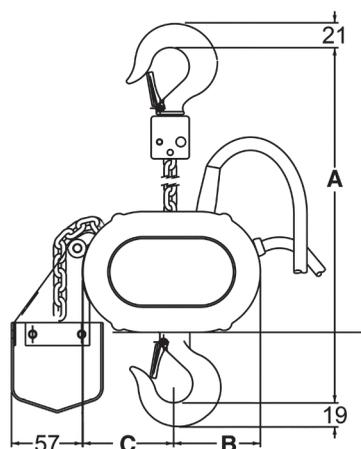
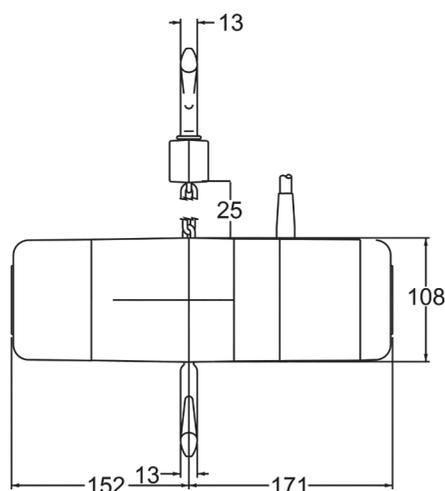
- электромеханический тормоз постоянного тока, не требующий настройки и ТО
- детали редуктора изготовлены с высокой точностью и термообработаны
- лёгкий литой алюминиевый корпус, окрашенный в чёрный цвет
- 10-карманная звёздочка цепи, запатентованная Columbus McKinnon
- режим нагружения H-4 для тяжёлого режима работы
- защита от перегрузки
- грузовая цепь разработана и изготовлена в Columbus McKinnon, оцинкована для защиты от коррозии, чёрное фосфатное покрытие по запросу
- легко устанавливаемый текстильный контейнер для сбора цепи

ОПЦИИ НА ЗАКАЗ

- низковольтное управление 110 В, 24 В и 48 В — по запросу
- система управления



Полиспаст	A	B	C
Одиночный	279	75	73
Двойной	308	89	60



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СТАНДАРТНОГО PROSTAR

Модель	Грузо-подъёмность	Стандартная скорость подъёма при 50 Гц	Рабочее напряжение	Масса корпуса	Масса цепи на 1 м высоты подъёма	Полиспаст	Мощность мотора
2192	250 кг	4 м/мин	400-3-50	12 кг	0,53 кг	1	0,12 кВт

Другие варианты — по запросу

СТРОПЫ



Строп со стальным сердечником представляет собой несколько стальных тросов со свободным полиэстеровым чехлом согласно EN 1492-2, EN 13414-1, EN 13414-2 и EN 13414-3. Благодаря стальному сердечнику такой строп менее подвержен повреждениям от острых предметов, а текстильный чехол защищает руки риггера.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- грузоподъёмность: от 1000 до 4000 кг
- коэффициент безопасности 5:1
- минимальный радиус закругления стропуемой поверхности 6 мм
- устойчив к температурам до 150 °C
- понятные обозначения на ярлыке, чтобы исключить ошибки при использовании
- чёрный полиэстеровый чехол
- разнообразные способы строповки
- отверстие для контроля сердечника



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель	Грузоподъёмность	Длина в сложенном виде	Ширина
RSE-SRS-1000-S-L1 0,5m	1000 кг	0,5 м	47 мм
RSE-SRS-1000-S-L1 1,0m	1000 кг	1,0 м	47 мм
RSE-SRS-1000-S-L1 1,5m	1000 кг	1,5 м	47 мм
RSE-SRS-1000-S-L1 2,0m	1000 кг	2,0 м	47 мм
RSE-SRS-2000-S-L1 0,5m	2000 кг	0,5 м	47 мм
RSE-SRS-2000-S-L1 1,0m	2000 кг	1,0 м	47 мм
RSE-SRS-2000-S-L1 1,5m	2000 кг	1,5 м	47 мм
RSE-SRS-2000-S-L1 2,0m	2000 кг	2,0 м	47 мм
RSE-SRS-3000-S-L1 0,5m	3000 кг	0,5 м	47 мм
RSE-SRS-3000-S-L1 1,0m	3000 кг	1,0 м	47 мм
RSE-SRS-3000-S-L1 1,5m	3000 кг	1,5 м	47 мм
RSE-SRS-3000-S-L1 2,0m	3000 кг	2,0 м	47 мм

РУЧНАЯ ТАЛЬ YALE/lift 360

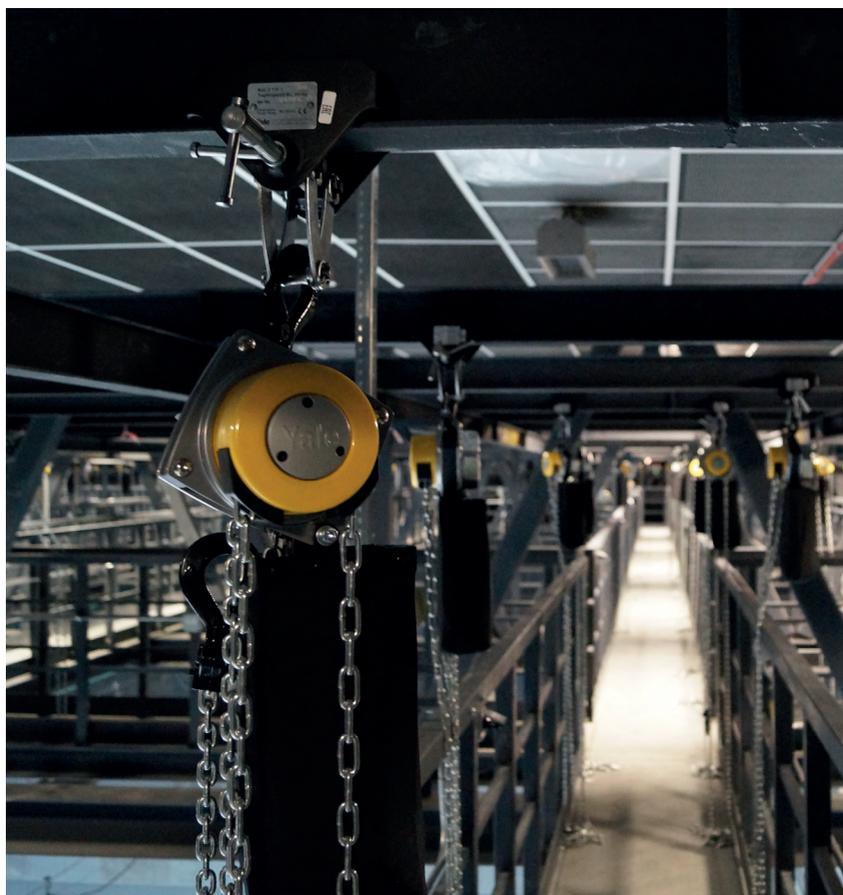
Революционная конструкция механизма ручной цепи, поворачивающаяся на 360°, позволяет оператору работать из любого положения, в стеснённых условиях или находясь над грузом. Её можно применять даже для горизонтального перемещения или натягивания. Эта особенность даёт возможность оператору избегать опасных областей под грузом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- грузоподъёмность: от 500 до 20 000 кг
- закрытый корпус из штампованной стали защищает внутренние детали даже в сложных условиях
- малая строительная высота позволяет использовать пространство по максимуму
- направляющая цепи и редуктор почти полностью закрыты и защищены от попадания грязи внутрь
- упрочнённый грузовой шкив с четырьмя карманами обеспечивает точное движение цепи
- оцинкованная стальная цепь отвечает всем государственным и международным стандартам
- грузовой и подвесной крюки выполнены из высококачественной стали. Крюки снабжены предохранительными защёлками и вращаются на 360°

ОПЦИИ НА ЗАКАЗ

- цепи из нержавеющей стали
- контейнер для сбора цепи
- антикоррозийное исполнение
- взрывобезопасное исполнение
- фрикционная муфта для защиты от перегрузки



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ YALE/lift 360

Модель	Г/п	Калибр грузовой цепи	Собственный вес без цепи
YL 500	500 кг	5 x 15 мм	7 кг
YL 1000	1000 кг	6 x 18 мм	10 кг
YL 2000	2000 кг	8 x 24 мм	15 кг

Тали с другими грузоподъёмностями: на заказ



ТАЛИ РЫЧАЖНЫЕ



МОДЕЛЬ YALE*handy*

Маленькая рычажная таль YALE*handy* удобна для работы с малыми грузами вручную. Она уместается на поясе, весит не более 3 кг, но способна поднять и удержать до 500 кг.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Короткий рычаг снабжён эргономичной резиновой рукояткой
- Все детали дискового тормоза изготовлены из высококачественных материалов и защищены от коррозии
- Механизм свободного протягивания цепи
- YALE*handy* 250 поставляется с сумкой на поясе
- Грузовая цепь оцинкованная, калиброванная
- Подвесной и грузовой крюки изготовлены из нестареющей стали высокой прочности и снабжены предохранительными защёлками
- Кованый наконечник цепи удобен для протяжки цепи вручную, а его форма исключает застревание в корпусе тали



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ YALE*handy*

Модель	Грузо-подъёмность	Калибр цепи	Высота подъёма за 1 оборот рычага	Усилие на рычаге при макс. грузе	Собственный вес с цепью 1,5 м
YALE <i>handy</i> 250	250 кг	4 x 12 мм	80 мм	25 кгс	2,2 кг
YALE <i>handy</i> 500	500 кг	4 x 12 мм	40 мм	25 кгс	2,8 кг

МОДЕЛЬ UNO*plus-A*

У рычажной тали UNO*plus-A* улучшены эргономичность и некоторые технические характеристики, по сравнению с предыдущей моделью UNO*plus*, и значительно уменьшена масса, что делает её ещё более удобным инструментом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Направляющая цепи, разделитель цепи и детали тормоза покрыты цинком и хромом для защиты от коррозии
- Оптимизированный редуктор и улучшенные подшипники облегчают работу даже с коротким рычагом
- Литой наконечник цепи удобно использовать при свободной протяжке цепи, а его форма такова, что ни при каких условиях он не сможет войти в механизм тали и застрять там
- Эргономичная резиновая накладдка на рукоятке
- Механизм свободной протяжки цепи работает плавно и легко, даже одной рукой, и исключает возможность случайного переключения в нейтральный режим под нагрузкой
- Кованые крюки при перегрузке не ломаются, а плавно разгибаются, обеспечивая безопасность оператору и окружающим, а литые предохранительные защёлки надёжно удерживают груз в крюке
- Прочный корпус выдерживает не самое деликатное обращение



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ UNO*plus-A*

Модель	Грузоподъёмность / полиспаст	Калибр цепи	Высота подъёма за 1 оборот рычага	Усилие на рычаге при макс. грузе	Собственная масса с высотой подъёма 1,5 м
UNO <i>plus-A</i> 750	750 кг /1	5,6 x 17,1 мм	27 мм	22 кгс	7 кг
UNO <i>plus-A</i> 1500	1500 кг /1	7,1 x 21 мм	22 мм	35 кгс	13 кг
UNO <i>plus-A</i> 3000	3000 кг /1	10 x 28 мм	20 мм	40 кгс	22 кг
UNO <i>plus-A</i> 6000	6000 кг /2	10 x 28 мм	10 мм	43 кгс	32 кг

ХОЛОСТЫЕ КРАНТЕЛЕЖКИ НТР

Крантележка позволяет точно позиционировать или легко перемещать подвешенные на ней большие грузы, совмещается с ручной или электрической талью.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Грузоподъемность: от 500 до 5000 кг
- Перемещение груза толканием в модели НТР или ручной цепью в модели НТГ
- Подходит для балок шириной от 50 до 300 мм, легко монтируется
- Защита от опрокидывания и падения в стандартной конструкции

ОПЦИИ НА ЗАКАЗ

- Буферные амортизаторы
- Коррозионностойкое исполнение
- Устройство блокировки хода



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КРАНТЕЛЕЖКИ VTE-U

Крантележка с электроприводом передвижения разработана для перемещения грузов по кранбалке, совмещается с электрической талью.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Грузоподъемность: от 1000 до 5000 кг
- Стандартные рабочие напряжения: европейское 400 В, 3 фазы, 50 Гц. Односкоростные моторы могут быть подключены к 230 В
- В стандартной комплектации подвесной пульт с кнопками постоянного нажатия с защитой IP65
- Подходит для балок шириной от 50 до 300 мм, легко настраивается под разные ширины балок и профилей с помощью резьбовых шпилек
- Максимальная скорость передвижения: 18 м/мин
- Электромагнитный тормоз в моторе

ОПЦИИ НА ЗАКАЗ

- Буферные амортизаторы
- Можно заказать другие длины кабеля управления или подвесного пульта или вовсе без блока управления
- Скорость перемещения 11 м/мин

БАЛОЧНЫЕ ЗАЖИМЫ УС

Обеспечивает универсальную точку подвеса для грузоподъемного устройства, блоков или грузов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Грузоподъемность: от 1000 до 10 000 кг
- Подходит для балок шириной от 75 до 320 мм, легко монтируется

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ УС

Модель	Грузоподъемность	Ширина балки
УС 1	1000 кг	75–230 мм
УС 2	2000 кг	75–230 мм
УС 3	3000 кг	80–320 мм



ЭЛЕКТРОЛЕБЁДКИ КАНАТНЫЕ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАНАТНЫЕ ЛЕБЁДКИ

Columbus McKinnon предлагает различные электрические и ручные лебёдки для подъёма, опускания и перемещения грузов. Электрические лебёдки обладают высокой производительностью, особенно там, где требуются большие скорости подъёма. Настенная ручная лебёдка идеально подходит для подъёма и опускания баннеров, сетей и декораций. Консольные лебёдки дают больше возможностей при использовании на сценах и в студиях.



Модель ВЕТА

Модель предлагается в самых различных вариантах исполнения, позволяя решать широкий спектр задач.

- грузоподъёмность: до 7500 кг
- скорость намотки: до 30 м/мин
- лебёдка из алюминиевого сплава с закрытой конструкцией, поэтому требует минимального техобслуживания
- подходит для перемещения больших конструкций, на тележках и каретках, а также для подъёма и опускания различных грузов
- защита от перегрузки на заказ
- многоканатные лебёдки на заказ
- соответствие BGV-C1 на заказ
- прижимной валик на заказ



Модель RPE

- грузоподъёмность: от 250 до 1000 кг
- компактный размер, благодаря встроенному в мотор тормозу
- настраиваемая фрикционная муфта для защиты от перегрузки в стандартной комплектации модели RPE 10-6
- цилиндрический редуктор с винтовой первой передачей обеспечивает плавное движение
- консистентная смазка позволяет устанавливать лебёдку в любом положении
- гладкий барабан в стандартном исполнении, на заказ возможен барабан с насечкой
- дисковый пружинный тормоз, встроенный в мотор, удерживает груз в случае отключения электричества
- канат закреплён в углублении в барабане, поэтому намотка может осуществляться в несколько слоёв
- в стандартном исполнении управление низковольтное, прямое управление по запросу
- встроенный аварийный выключатель
- канат — на заказ



ЛЕБЁДКИ КАНАТНЫЕ РУЧНЫЕ

Модель LB



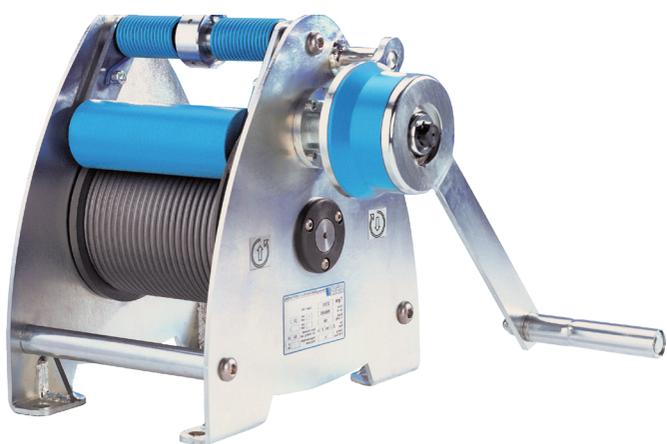
Лебёдка LB оснащена грузопорным тормозом с храповым механизмом. Непреднамеренное опускание груза исключается. В ассортименте имеются лебёдки в оцинкованном корпусе (обозначение VZ), а также полностью выполненные из нержавеющей стали (обозначение VA).

Подходит для подъёма или опускания грузов в подсобных помещениях, где груз не располагается над людьми.

Канат поставляется отдельно, не смонтированным на лебёдку, его нужно прикреплять по месту. Длина каната на заказ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ LB

Модель	Г/п в 1 слое, кг	Г/п в верхнем слое, кг	Диаметр каната, мм	Канатоёмкость в 1 слое, м	Полная канатоёмкость, м	Протягивание каната за 1 оборот рукоятки, мм	Ручное усилие на рукоятке, кгс	Собственный вес без каната, кг
LB 150 VZ	150	75	4	0,8	11	125	17	4,2
LB 350 VZ	350	170	4	1,8	20	125	25	4,8
LB 650 VZ	650	290	6	1	20	55	22	7,3
LB 900 VZ	900	400	7	0,8	14	58	24	10
LB 1200 VZ	1200	430	7	1	26	45	24	12,1
LB 250 VA	250	125	4	1,8	19,5	125	20	4,8
LB 650 VA	650	290	6	1	20	55	22	7,6
LB 900 VA	900	320	7	1	26	45	24	12,1



Модель LAMBDA

Для крепления на конструкциях, для подъёма и опускания ферм и прочего оборудования.

Подходит для перемещения грузов над людьми, соответствует требованиям безопасности BGV C1.

Высокий уровень безопасности достигается наличием предохранительного пружинного стопора, который способен надёжно удерживать груз весом до 300 кг.

- оцинкованное исполнение
- грузоподъёмность: 300 кг

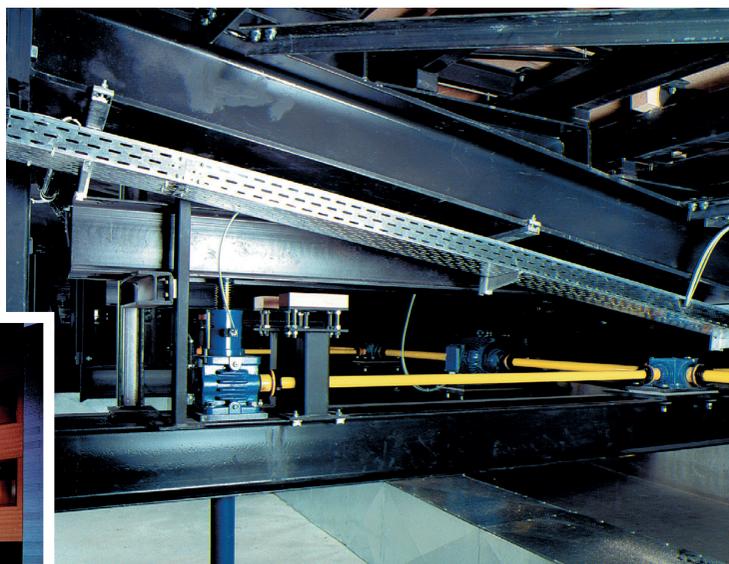
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ LAMBDA

Модель	Артикул	Г/п, кг	Диаметр каната, мм	Канатоёмкость, м	Подъём за 1 оборот рукоятки, мм	Усилие на рукоятке при max грузе, кгс	Масса без каната, кг
SW-K LAMBDA	30272015	300	6	10	50	18	30
SW-K LAMBDA	30272017	300	6	15	50	18	36

НИЖНЯЯ МЕХАНИКА



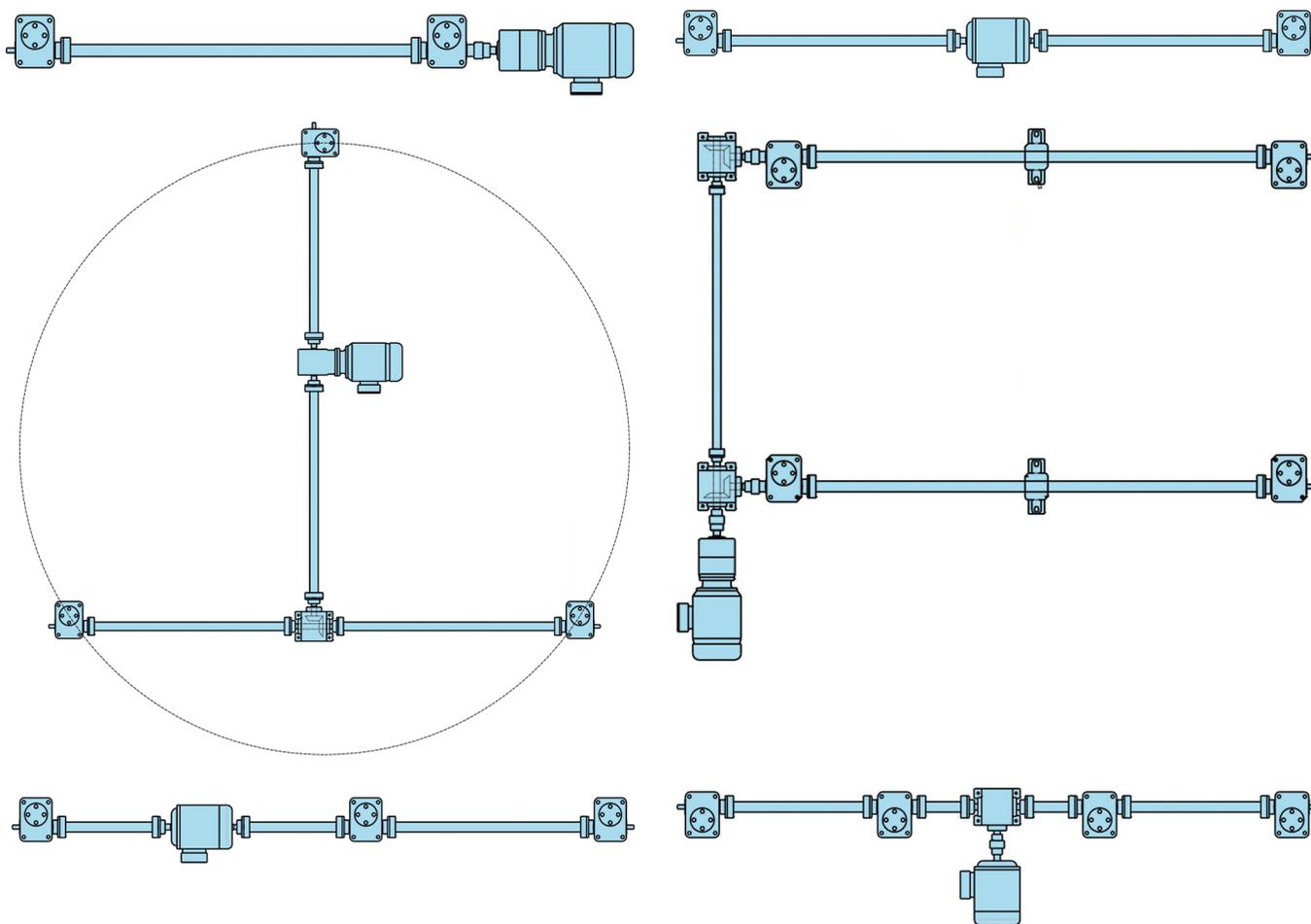
Columbus McKinnon производит элементы нижней механики для сцены и зала. Системы подъема на базе винтовых домкратов, телескопических колонн и линейных актуаторов могут использоваться для изменения ярусности зала, подъема отдельных элементов сцены, создания беговых виражей на стадионах и установки подъемных платформ. Домкратные системы могут обеспечить синхронный подъем с высокой скоростью. Данные решения являются проектными, что позволяет учесть возможные нюансы, а богатый опыт компании в театральной сфере позволит найти действительно оптимальное решение.





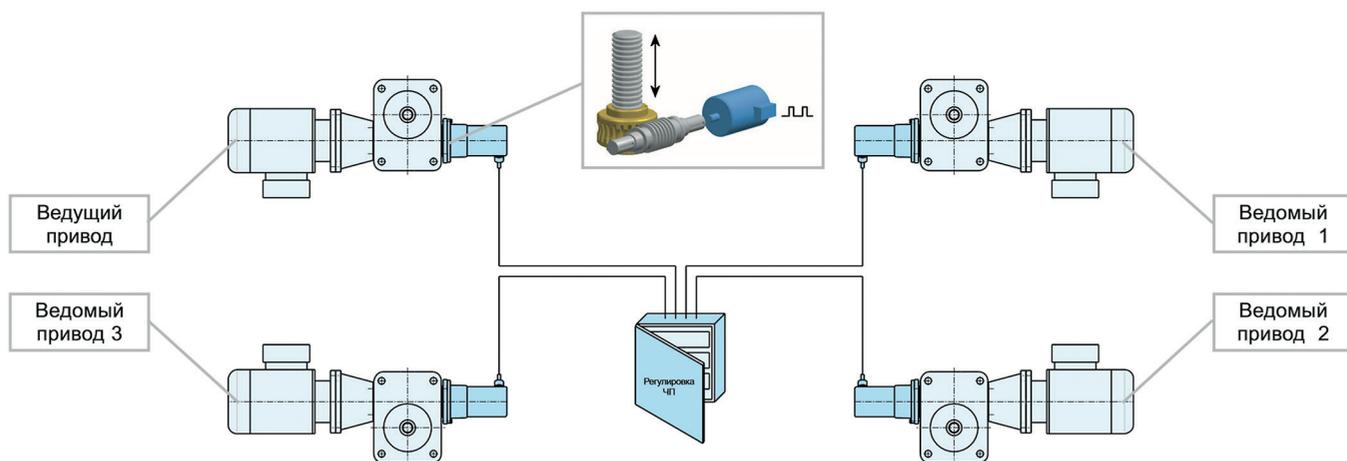
НИЖНЯЯ МЕХАНИКА

МЕХАНИЧЕСКАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ



Возможны различные схемы размещения элементов.
За дополнительной информацией обращайтесь к представителю Columbus McKinnon.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИНХРОНИЗАЦИЯ





Выпуск март 2021

Филиал Columbus McKinnon Corp. в России:
ООО «Колумбус Маккиннон»
198095, Санкт-Петербург, ул. Маршала Говорова, 35, корп. 4,
бизнес-центр «Пропаганда», оф. 413,
тел. +7 (812) 322 68 38
info@cmco.ru

Официальные сайты:
www.cm-et.ru | www.cmco.ru